

## LEISTUNGEN

Federgabel  
(Luft / Feder)

### Service

#### Gabelservice: Einfach

Bei diesem Service wird die Gabel zerlegt und alle Bauteile gereinigt sowie auf Verschleiß bzw. Abnutzung geprüft. Hinzu kommt die vollständige Demontage der Luft- bzw. Federeinheit sowie neue Schaumstoffringe unter den Staubschutzabstreifer (wenn vorhanden). Reinigungsmittel, Fette und neues Gabelöl sind bei diesem Service enthalten (beinhaltet kein Dämpfungsöl). Es kommen nur original Öle der einzelnen Hersteller zum Einsatz. Nach Erhalt der Gabel wird diese zuerst auf Funktion geprüft. Das heißt, es wird geprüft, ob die Druckstufe sowie Zugstufe und die Versteller noch richtig funktionieren. Die Einstellungen werden in einer Checkliste protokolliert. Sollte an anderen Bauteilen (Führungsbuchsen, Standrohren usw.) ein Defekt vorliegen oder es werden zusätzlich Teile benötigt, erfolgt der Einbau erst nach Rücksprache und Abklärung der Kosten.

#### Gabelservice: Standard

Bei diesem Service werden alle Arbeitsschritte wie beim Einfachen Gabelservice beschrieben durchgeführt. Hinzu kommt die Reinigung der Dämpfungseinheit und Neubefüllung mit original Dämpfungsöl der jeweiligen Gabelhersteller.

#### Gabelservice: Komplett

Bei diesem Service werden alle Arbeitsschritte wie beim Standard Gabelservice beschrieben durchgeführt. Dazu werden die Staubschutzabstreifer / Ölabstreifer bzw. Schaumstoffringe und alle Dichtungen aus den gewählten Dichtungskit verbaut.

#### Gabelservice: Personalisierung

Beim personalisierten Gabelservice werden alle Arbeitsschritte wie beim Gabelservice Komplett beschrieben durchgeführt, hinzu kommt eine individuelle Shimstack Anpassung gemäß Kundenvorgabe unter Berücksichtigung der Rahmengeometrie sowie Fahrergewicht und Vorlieben.

## PREISLISTE

Federgabel  
(Luft / Feder)

Beschreibung	Kosten
Gabelservice Einfach	€ 50,00
Gabelservice Standard	€ 75,00
Gabelservice Komplett - zuzüglich Dichtungen	€ 85,00
Gabelservice Personalisierung	€ 160,00

## LEISTUNGEN

Dämpfer  
(Luft / Feder)

### Service

#### Dämpferservice: Luftkammer

Bei diesem Service wird die Hauptluftkammer zerlegt und alle Bauteile gereinigt sowie auf Verschleiß bzw. Abnutzung geprüft. Reinigungsmittel, Fette und das neue Luftkammeröl sind bei diesem Service enthalten. Sollte an den Dichtungen der Hauptluftkammer oder an anderen Bauteilen ein Defekt vorliegen, erfolgt der Einbau erst nach Rücksprache und Abklärung der Kosten.

#### Dämpferservice: Standard

Bei diesem Service wird der Dämpfer zerlegt und alle Bauteile gereinigt sowie auf Verschleiß bzw. Abnutzung geprüft. Reinigungsmittel, Fette und neues Dämpferöl sind bei diesem Service enthalten. Es kommen nur original Öle der einzelnen Hersteller zum Einsatz. Nach Erhalt des Dämpfers wird dieser zuerst auf Funktion geprüft. Das heißt, es wird geprüft, ob die Druckstufe sowie Zugstufe und die Versteller noch richtig funktionieren. Die Einstellungen werden in einer Checkliste protokolliert. Sollte an anderen Bauteilen (Führungsbuchsen, Kolbenstange usw.) ein Defekt vorliegen oder es werden zusätzlich Teile benötigt, erfolgt der Einbau erst nach Rücksprache und Abklärung der Kosten.

#### Dämpferservice: Komplett

Bei diesem Service werden alle Arbeitsschritte wie beim Einfachen Dämpferservice beschrieben durchgeführt. Dazu werden sämtliche Dichtungen aus dem gewählten Kit sowie das Kolbenführungsband gewechselt.

*Hinweis: nicht alle Dichtungskits enthalten das Kolbenführungsband!*

#### Dämpferservice: Personalisierung

Beim personalisierten Dämpferservice werden alle Arbeitsschritte wie beim Standard Dämpferservice beschrieben durchgeführt, hinzu kommt eine individuelle Shimstack Anpassung gemäß Kundenvorgabe unter Berücksichtigung der Rahmengeometrie sowie Fahrergewicht und Vorlieben.

## PREISLISTE

Dämpfer  
(Luft / Feder)

Beschreibung	Kosten
Dämpferservice Luftkammer - zuzüglich Dichtungen	€ 25,00
Dämpferservice Standard	€ 65,00
Dämpferservice Komplett - zuzüglich Dichtungen	€ 80,00
Dämpferservice Personalisierung	€ 160,00

## UMBAUTEN / TUNING

Gabel / Dämpfer

### Service

#### Luftkammertuning DHX Air

Der Fox DHX Air Dämpfer neigt dazu, durch den mittleren Federweg zu Rauschen und bietet am Ende meist nicht genügend Progression. Durch Veränderung des Luftkammervolumens kann man diesem Effekt entgegenwirken. Der Dämpfer arbeitet dann über den gesamten Federweg effektiver und verfügt am Ende des Federwegs über merklich mehr Endprogression.

#### Umbau Fox VAN R / RC

Die beiden Einstiegsmodelle von Fox werden um die Möglichkeit erweitert, dass man selbst bestimmen kann mit wieviel Druck man im Ausgleichsbehälter (Piggyback) unterwegs sein möchte. Es ist somit möglich, dass Setup selbst an seine Bedürfnisse anzupassen ohne gleich auf einen Dämpfer aus einem höheren Preissegment wechseln zu müssen.

**- Nur in Verbindung mit einem Service möglich -**

#### Personalisierung - Shimstack Anpassung

Die effektivste Form eine Dämpfung anzupassen ist der Umbau des Shimstack. Hierbei wird gemäß Kundenvorgabe die Gabel bzw. der Dämpfer auf die verschiedenen Bedürfnisse abgestimmt umso ein harmonisches Fahrverhalten zu erzielen. Bei dieser Personalisierung ist eine weitere Anpassung (innerhalb von 14 Tagen) im Preis bereits mit inbegriffen! Shims werden personalisiert angefertigt (verschiedene Stärken) die es so nicht im Zubehör zu erwerben gibt.

**- Nur in Verbindung mit einem Service möglich -**

### Hinweis

Personalisierung und / oder Umbauten sind nur in Kombination mit Servicearbeiten möglich.

## PREISLISTE

Umbauten / Tuning

Beschreibung	Kosten
Luftkammertuning DHX Air	€ 40,00
Fox VAN R / RC Umbau AGB	€ 60,00
Personalisierung Shimstack Anpassung	€ 80,00

## LEISTUNGEN

Individuell

### Fahrwerk

#### Testdämpfer

Es gibt verschiedene Dämpfermodelle in den Einbaulängen 190mm, 216mm, 222mm, 240mm, 241mm und 267mm. Diese verfügen über unterschiedliche Umbauten sowie Shimstack Varianten und können für eine Dauer von 14 Tagen getestet werden.

Der Testdämpfer wird kostenfrei zur Nutzung überlassen. Lediglich der Rückversand muss vom Tester übernommen werden!

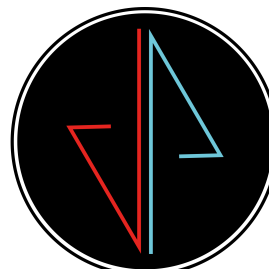
Die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr! PB-Federsysteme haftet nicht für eventuell entstehende Schäden egal welcher Art.

Der Dämpfer ist Eigentum von PB-Federsysteme und darf weder geöffnet noch in irgendeiner anderen Weise verändert werden. Bei einem Defekt ist die Nutzung umgehend zu unterlassen und PB-Federsysteme zu informieren.

### Schmierung (Variolube)

PB-Federsysteme bietet den Umbau von Gabeln und Dämpfern auf Variolube als Schmier- bzw. Dämpfungsölersatz an.

Machbarkeit, Verfügbarkeit und die zu erwartenden Kosten bitte im Vorfeld erfragen, da diese je nach Gabel-bzw. Dämpfer stark variieren.



## VARIOLUBE

— Es gelten ausschließlich die AGB's von PB-Federsysteme —